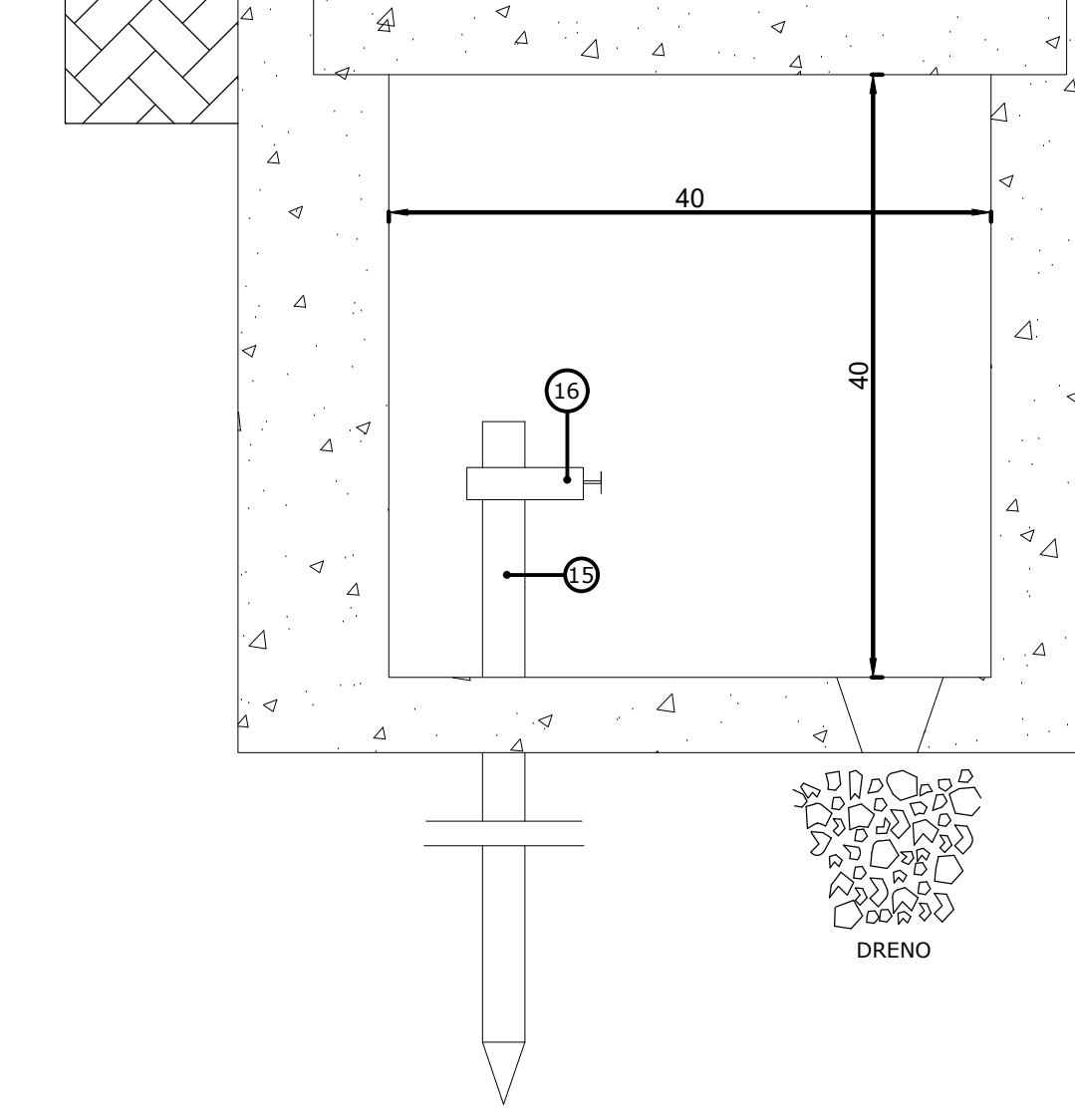
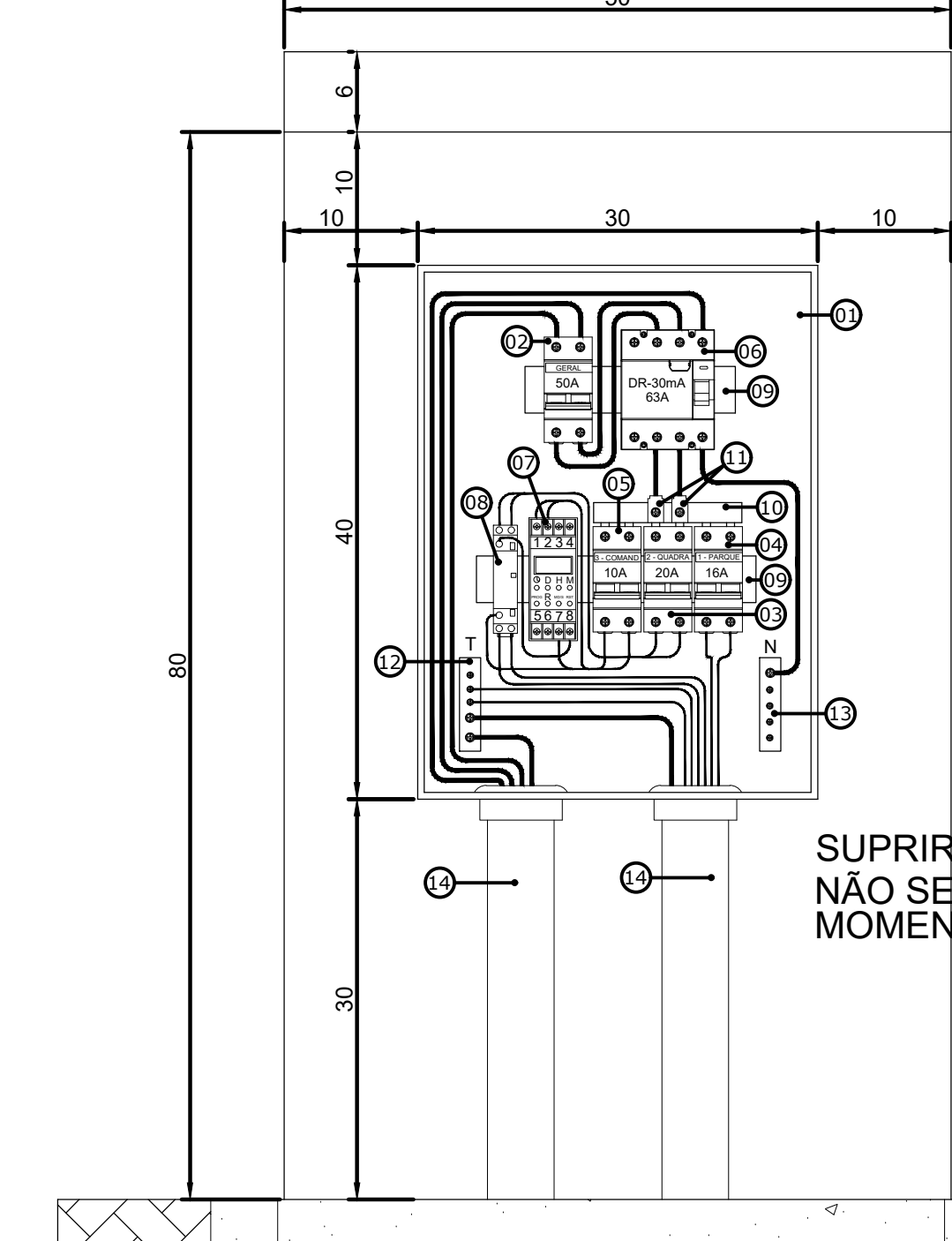
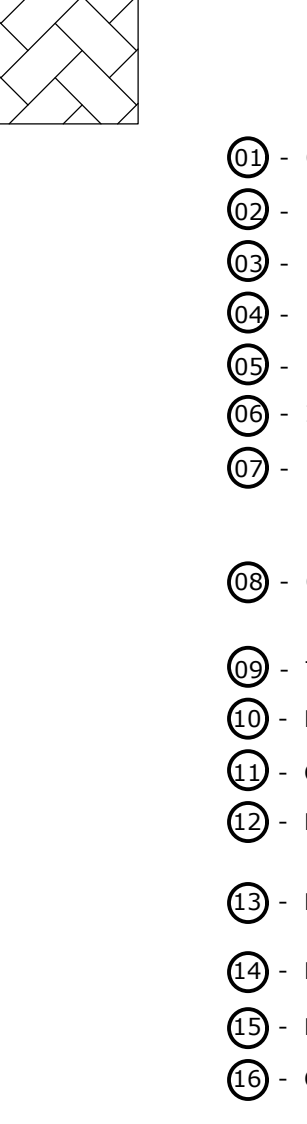
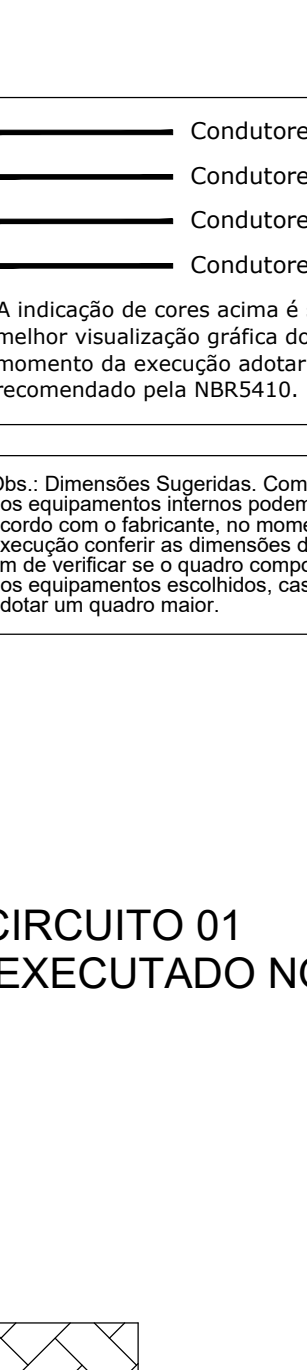


DETALHE 1  
DETALHE DO QD E MURETA  
ESCALA 1:5

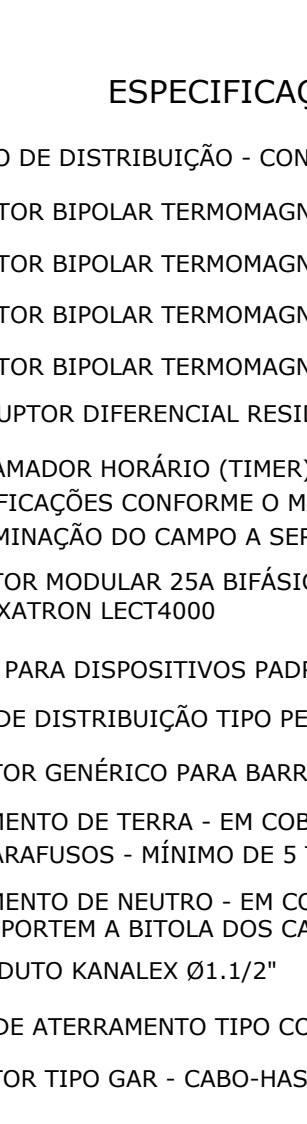
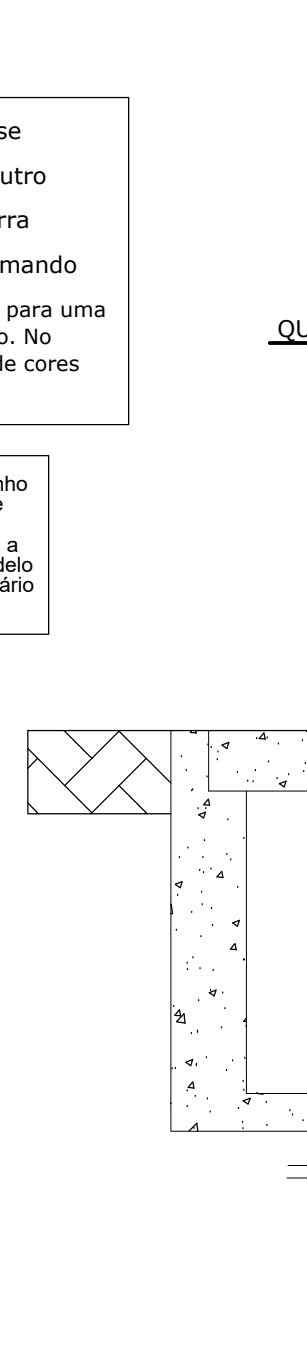


#### DETALHES QD

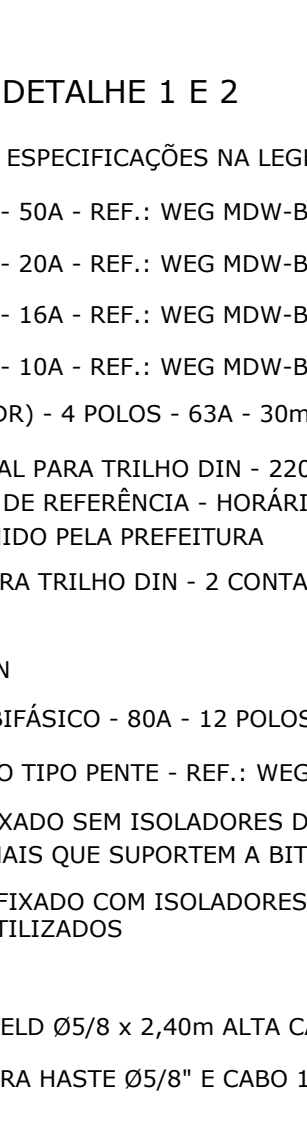
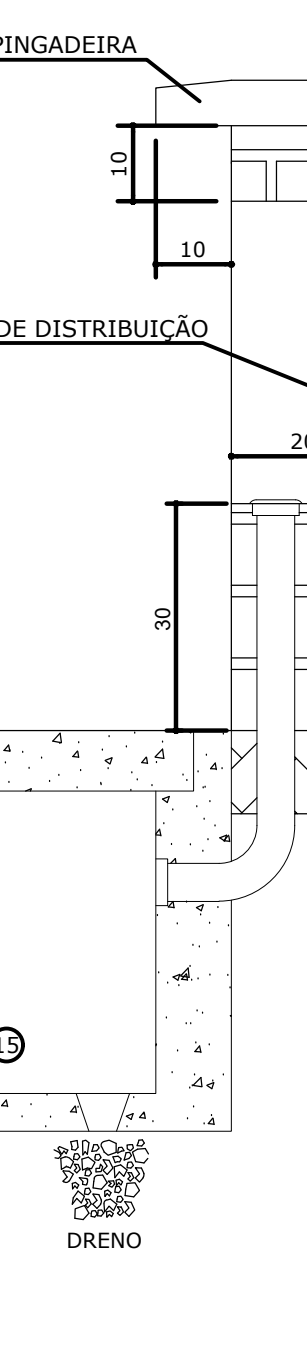
DETALHE 2  
VISTA LATERAL DA MURETA DO QD  
ESCALA 1:10



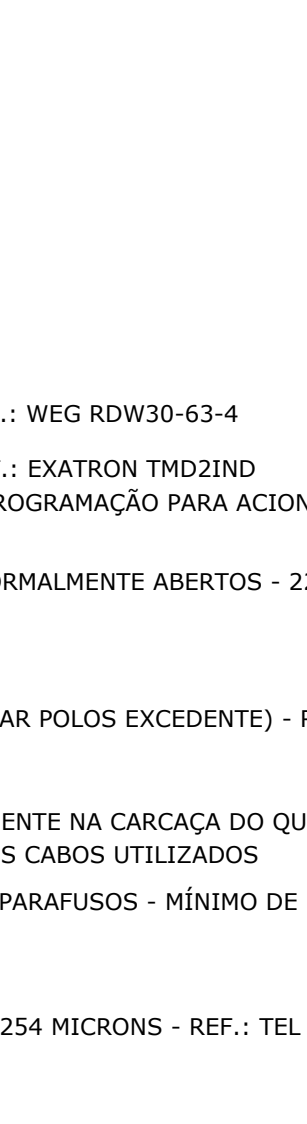
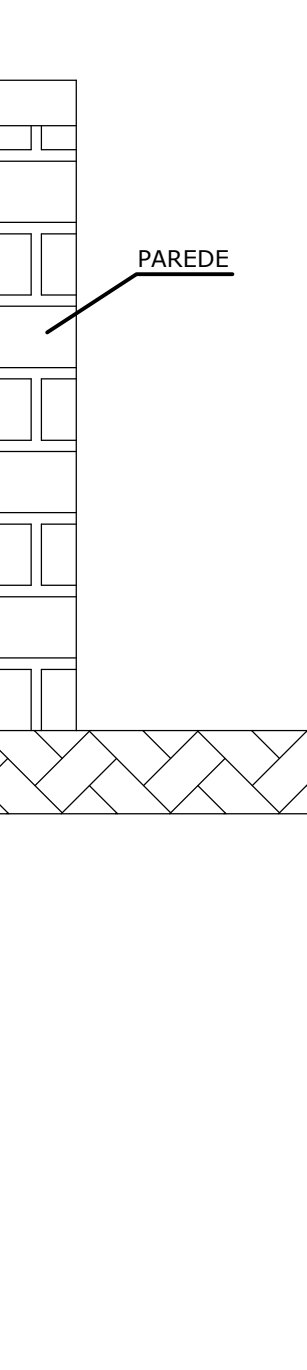
DETALHE 3  
ATERAMENTO DO POSTE DE ILUMINAÇÃO DO CAMPO  
CONEXÃO DO CABO DE COBRE COM A ESTRUTURA DO POSTE  
SEM ESCALA



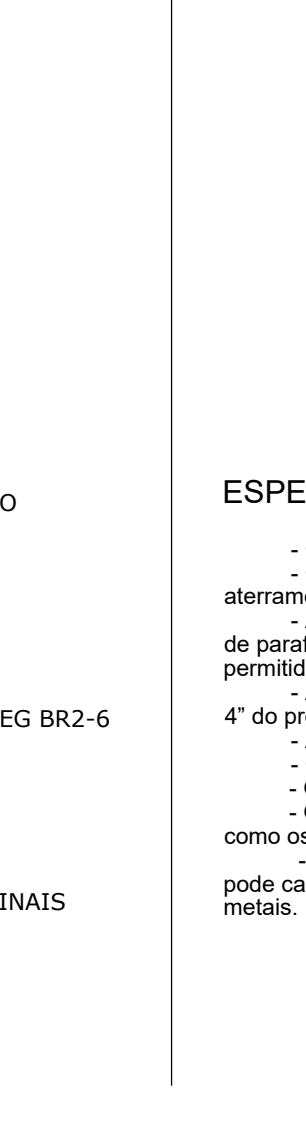
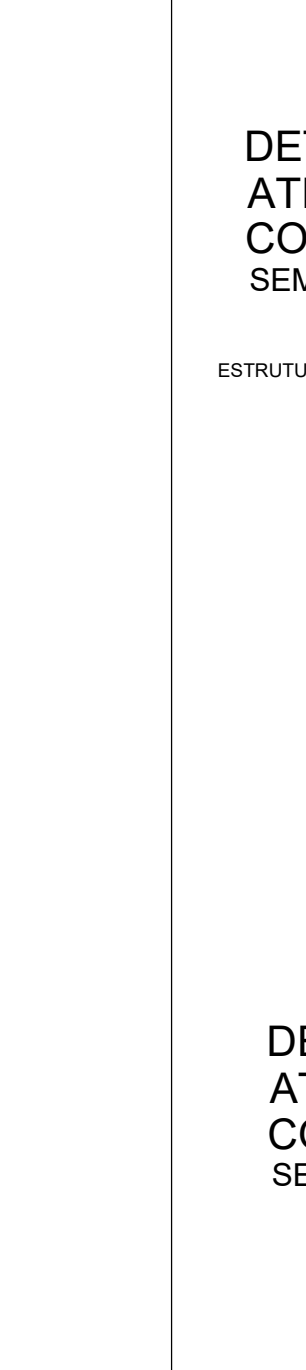
DETALHE 4  
ATERAMENTO DO POSTE DE ILUMINAÇÃO DO CAMPO  
CONEXÃO DO CABO DE COBRE COM A HASTE DE ATERRAMENTO  
SEM ESCALA



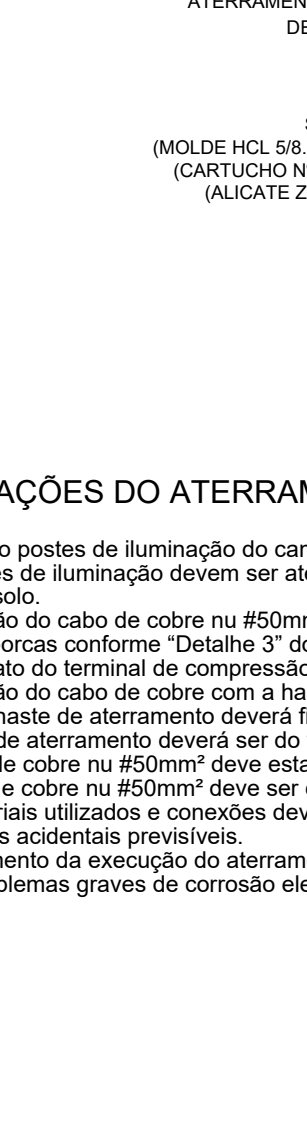
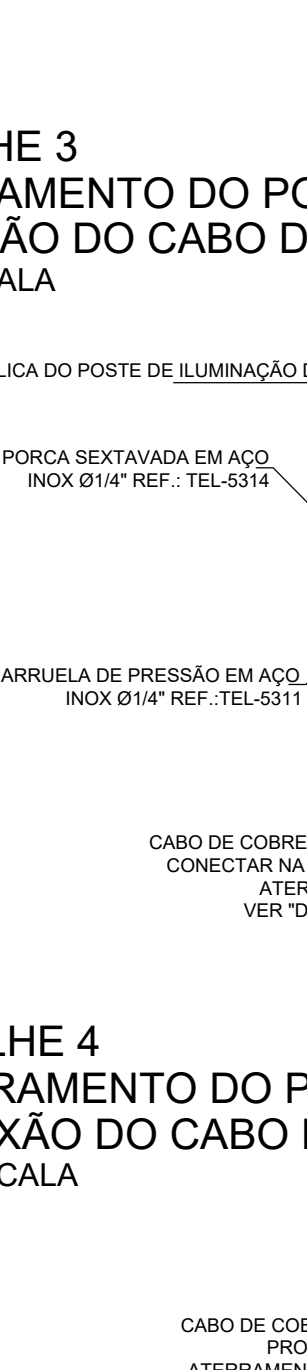
DETALHE 5  
DETALHE POSTE ILUMINAÇÃO  
E BASE DO POSTE  
SEM ESCALA



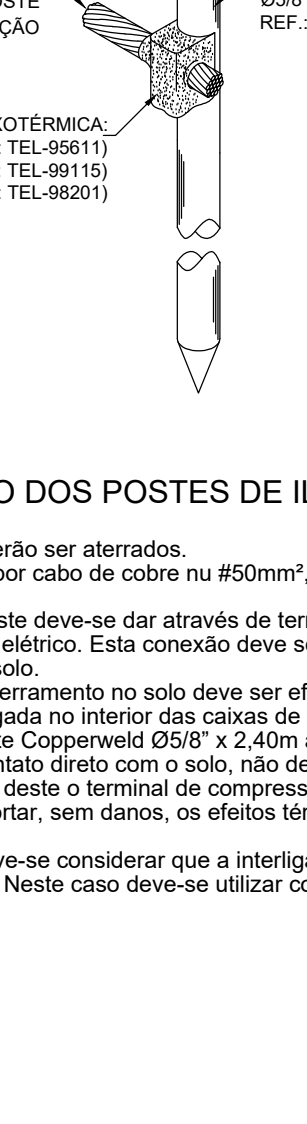
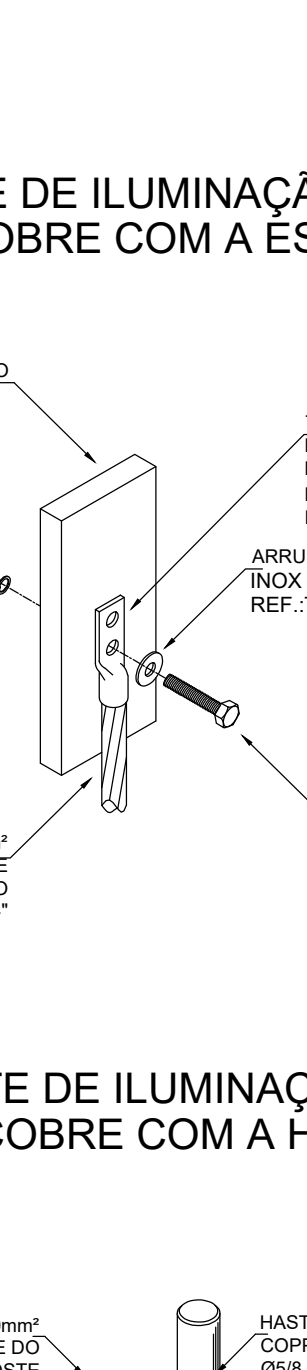
DETALHE 6  
ENTRADA DE ENERGIA PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



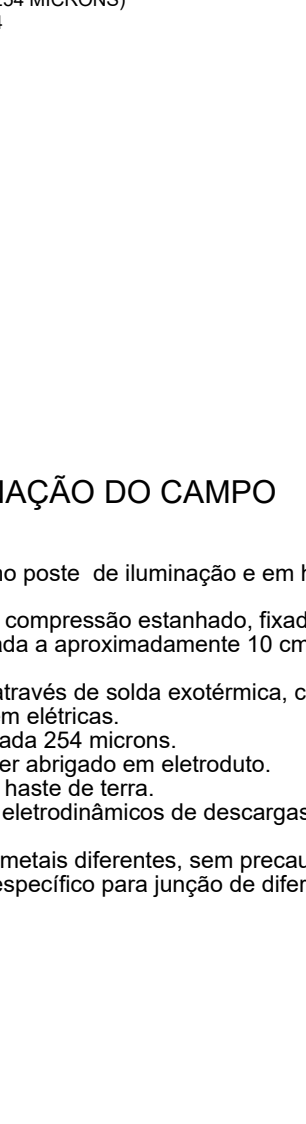
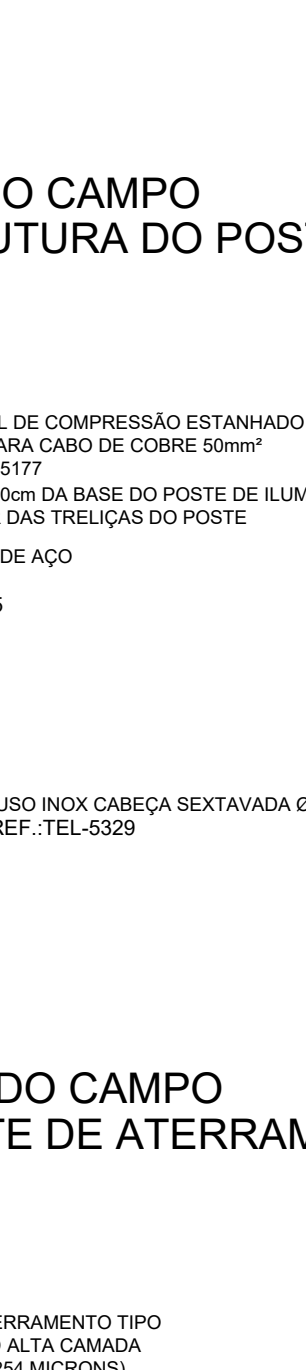
DETALHE 7  
DETALHE DA JANELA DE INSPEÇÃO  
SEM ESCALA



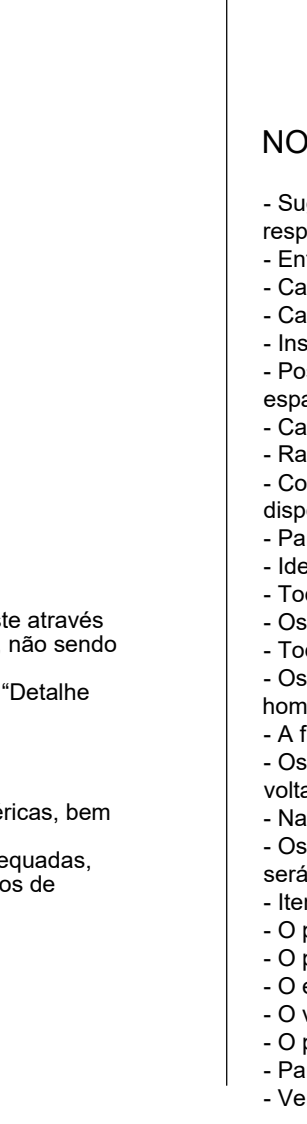
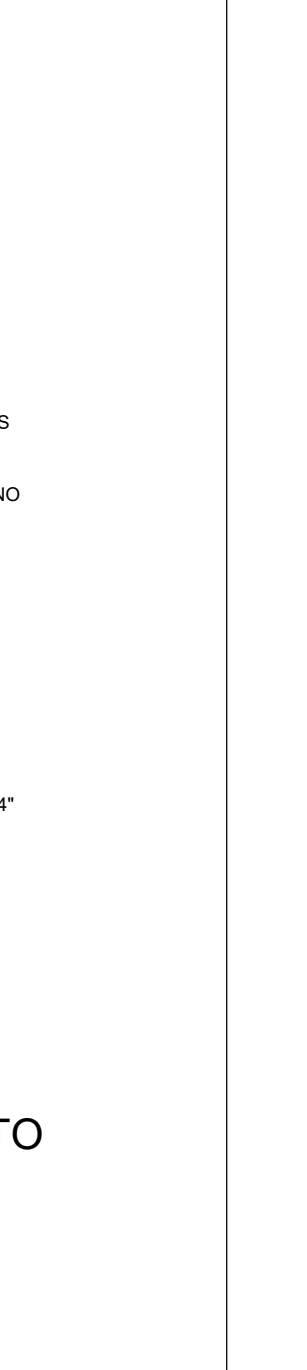
DETALHE 8  
NOTAS LUMINÁRIA DO PARQUE  
SEM ESCALA



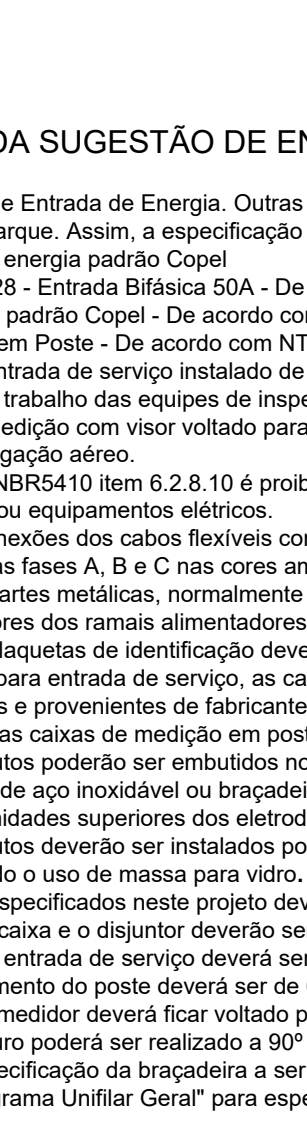
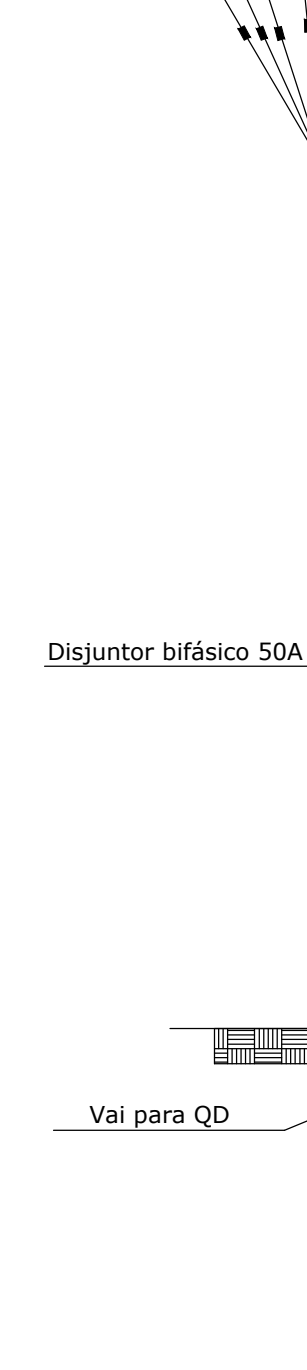
DETALHE 9  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



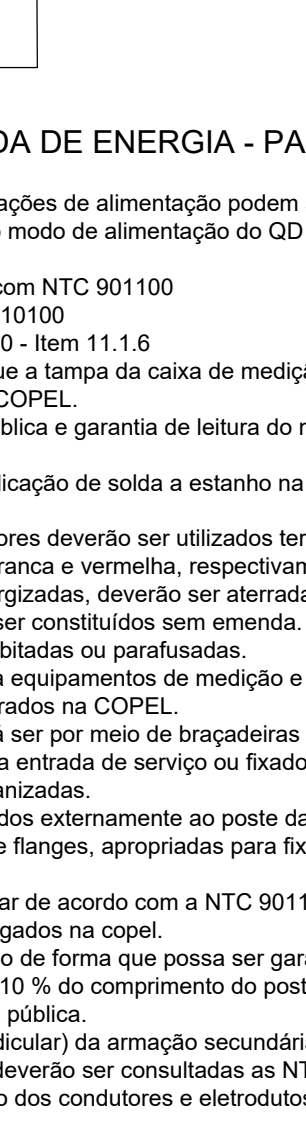
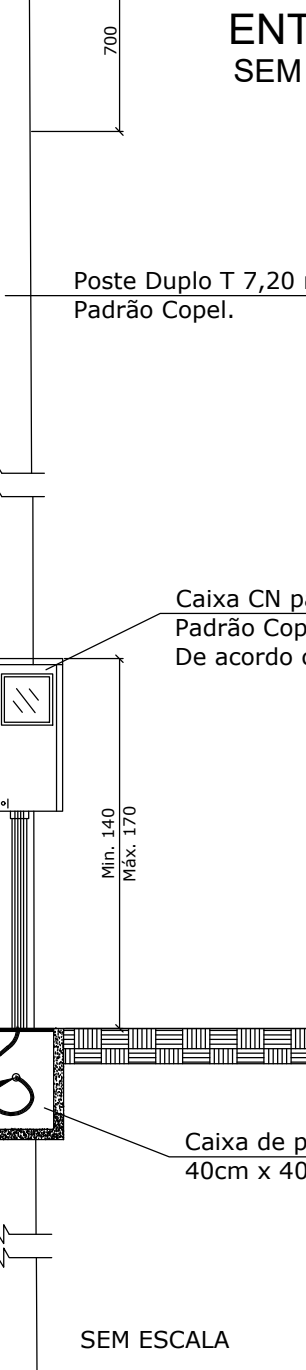
DETALHE 10  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



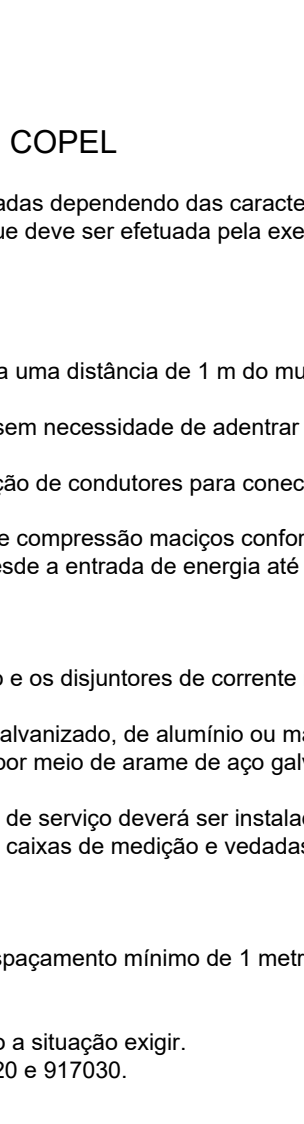
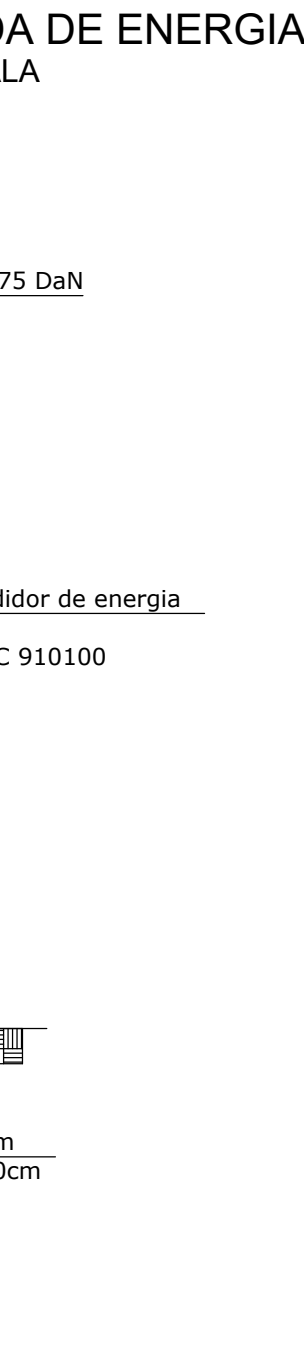
DETALHE 11  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



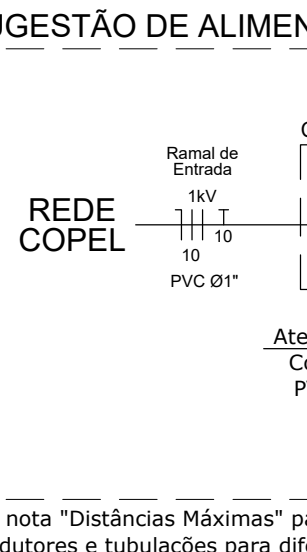
DETALHE 12  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



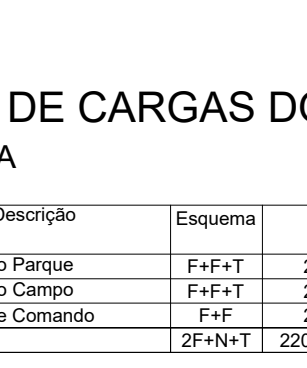
DETALHE 13  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



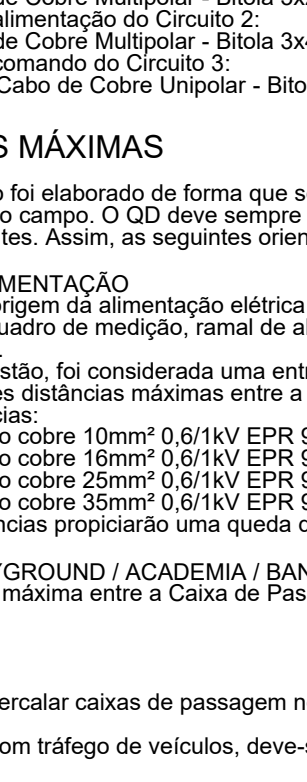
#### DIAGRAMA UNIFILAR GERAL SEM ESCALA



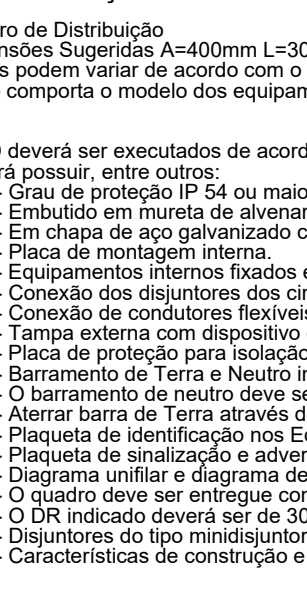
#### SUGESTÃO DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA



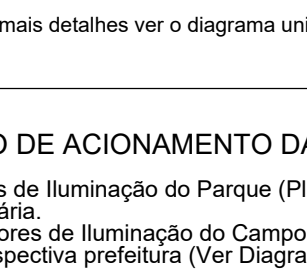
#### QUADRO DE CARGAS DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO SEM ESCALA



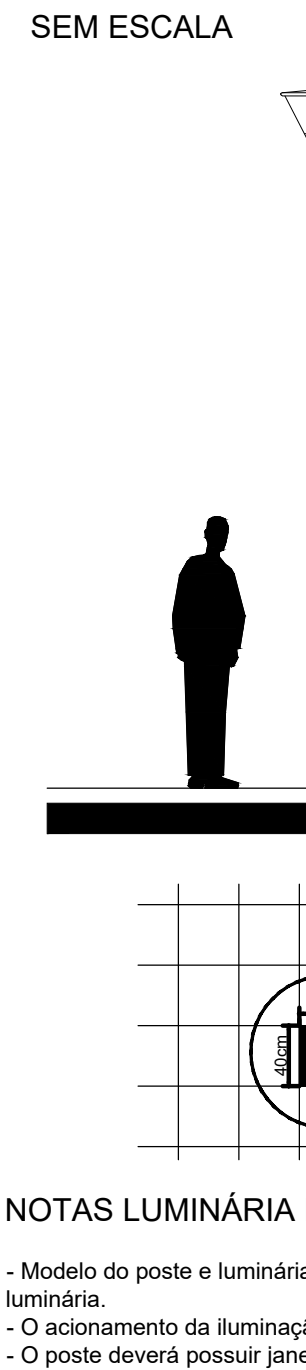
#### ESPECIFICAÇÕES DO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO



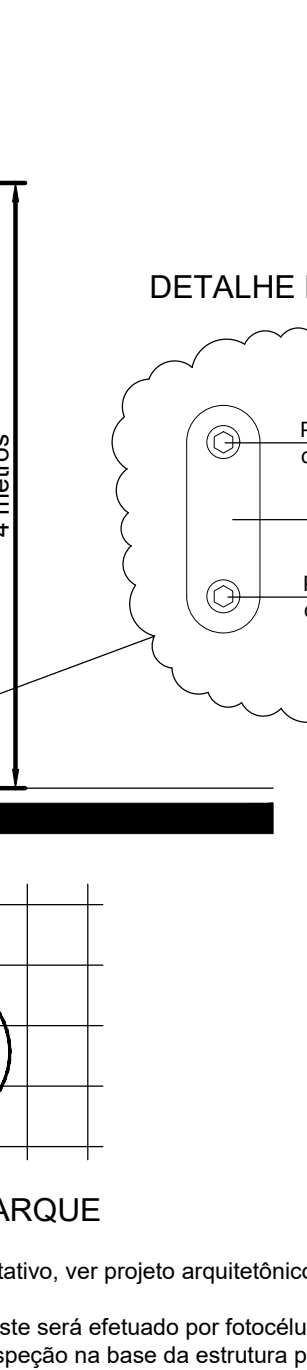
#### MODO DE ACIONAMENTO DA ILUMINAÇÃO



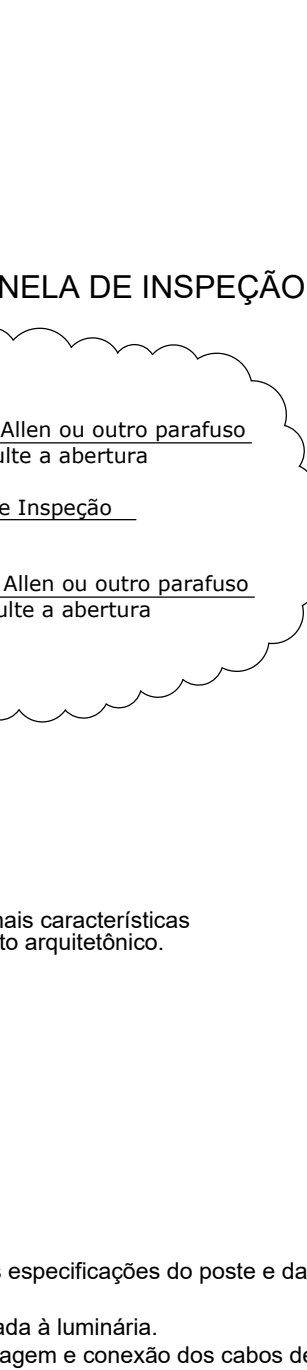
DETALHE 14  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



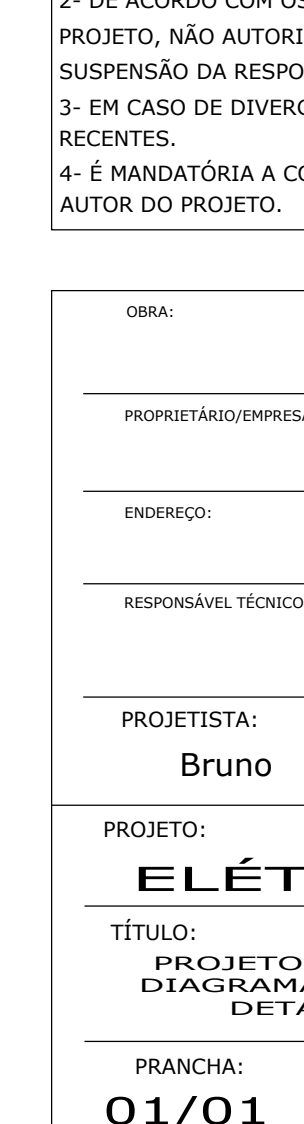
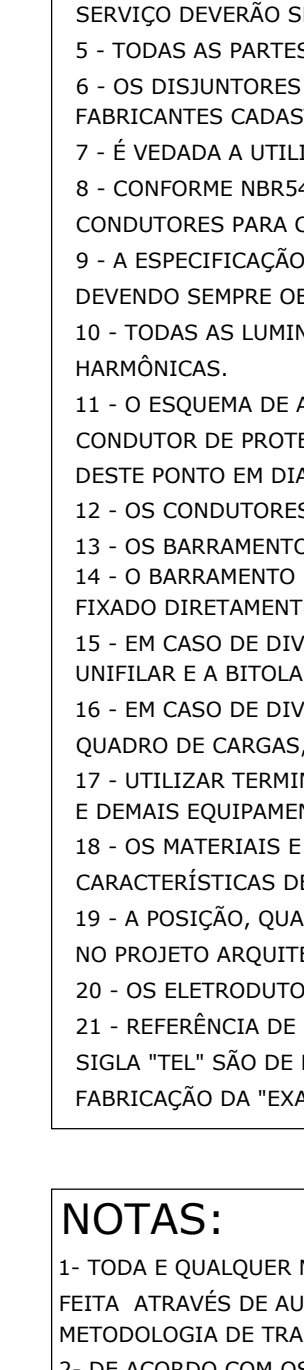
DETALHE 15  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



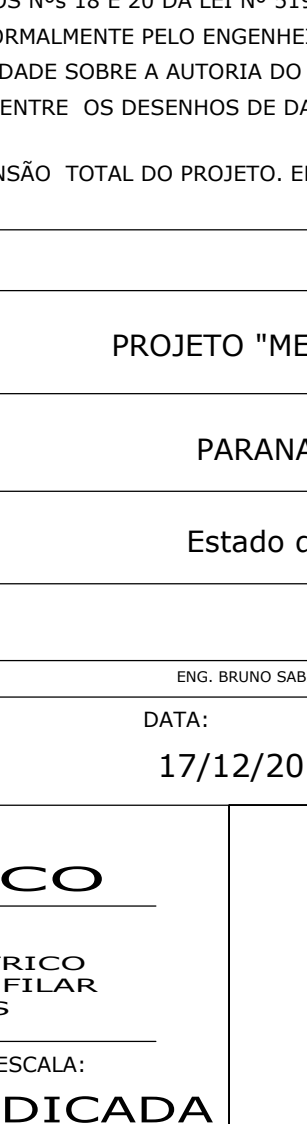
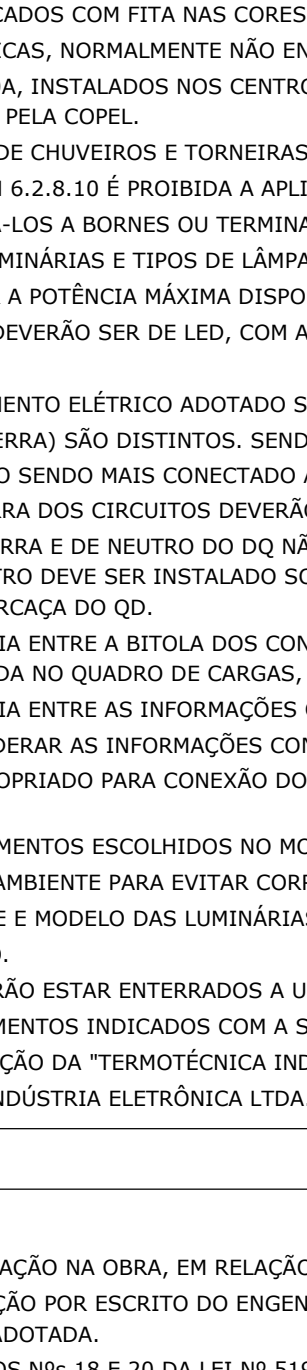
DETALHE 16  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



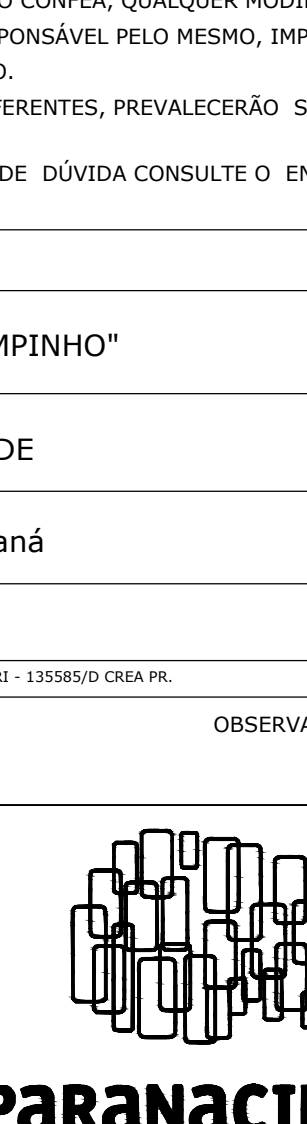
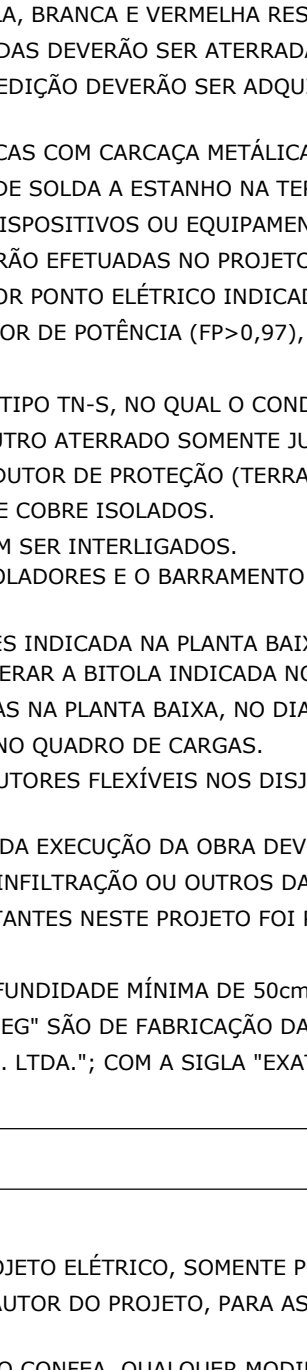
DETALHE 17  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



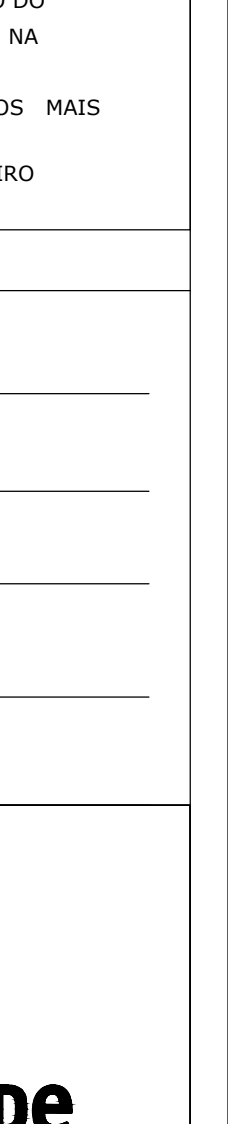
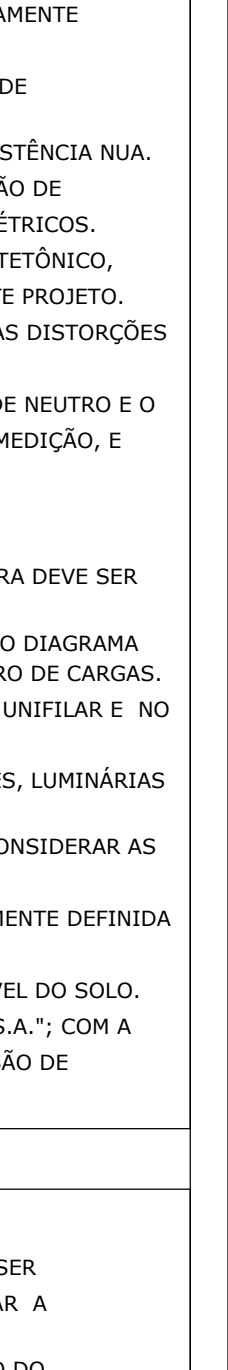
DETALHE 18  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



DETALHE 19  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



DETALHE 20  
NOTAS DA SUGESTÃO ENTRADA DE ENERGIA - PADRÃO COPEL  
SEM ESCALA



#### OBSERVAÇÕES:

- 1 - TODOS OS ELETRODUTOS SÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE PVC Ø33mm (1").
- 2 - TODOS OS CONDUTORES DE FORÇA DEVERÃO SER EPOTEXIM - ISOLAÇÃO 0,6/1kV (90°).
- 3 - ONDE HOUVER TRÁFEGO DE VEÍCULOS ENVOLVER O ELETRODUTO EM ENVELOPE DE CONCRETO.
- 4 - OS CONDUTORES FASE A, B, E C QUE ALIMENTA, OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO A PARTIR DA ENTRADA DE SERVIÇO DEVERÃO SER MARCADOS COM FITA NAS CORES AMARELA, BRANCA E VERMELHA RESPECTIVAMENTE.
- 5 - TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS DEVERÃO SER ATERRADAS.
- 6 - OS DISJUNTORES ATÉ 100A, INSTALADOS NOS CENTROS DE MEDIÇÃO DEVERÃO SER ADQUIRIDOS DE FABRICANTES CADASTRADOS PELA COPEL.
- 7 - É VEDADA A UTILIZAÇÃO DE CHAVEIRAS E TORNEIRAS ELÉTRICAS COM CARCAÇA METÁLICA E RESISTÊNCIA NUA.
- 8 - CONFORME NBR5410 ITEM 6.2.8.10 É PROIBIDA A APLICAÇÃO DE SOLDAS EM ESTANHO NA TERMINAÇÃO DE CONDUTORES PARA CONECTÁ-LOS A BORNES OU TERMINAIS DE DISPOSITIVOS OU EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS.
- 9 - A ESPECIFICAÇÃO DAS LUMINÁRIAS E TIPOS DE LÂMPADAS SERÃO EFETUADAS NO PROJETO ARQUITETÔNICO, DESEJANDO SEMPRE OBSERVAR A POTÊNCIA MÁXIMA DISPONÍVEL POR PONTO ELÉTRICO INDICADA NESTE PROJETO.
- 10 - TODAS AS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER DE LED, COM ALTO FATOR DE POTÊNCIA (PF>0,97), E BAIXAS DISTORÇÕES HARMÔNICAS.
- 11 - O ESQUEMA DE ATERRAMENTO ELÉTRICO ADOPTADO SERÁ DO TIPO TN-S, NO QUAL O CONDUTOR DE NEUTRO E O CONDUTOR DE PROTEÇÃO (TERRA) SÃO DISTINTOS, SENDO O NEUTRO ATERRADO SOMENTE JUNTO À MEDIÇÃO, E DESTA PONTO EM DIANTE NÃO SENDO MAIS CONECTADO AO CONDUTOR DE PROTEÇÃO (TERRA).
- 12 - OS CONDUTORES DE TERRA DOS CIRCUITOS DEVERÃO SER DE COBRE ISOLADOS.
- 13 - OS BARRAMENTOS DE TERRA DE NEUTRO DO QD NÃO DEVERÃO SER ENERGIZADOS.
- 14 - O BARRAMENTO DE NEUTRO DEVE SER INSTALADO SOBRE ISOLADORES E O BARRAMENTO DE TERRA DEVE SER FIXADO DIRETAMENTE NA CARCAÇA DO QD.
- 15 - EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A RITOLA DOS CONDUTORES INDICADA NA PLANTA BAIXA OU NO DIAGRAMA UNIFILAR E A RITOLA INDICADA NO QUADRO DE CARGAS, CONSIDERAR A RITOLA INDICADA NO QUADRO DE CARGAS.
- 16 - EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NA PLANTA BAIXA, NO DIAGRAMA UNIFILAR E NO QUADRO DE CARGAS, CONSIDERAR AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NO QUADRO DE CARGAS.
- 17 - UTILIZAR TERMINAL AMPLIADO PARA CONEXÃO DOS CONDUTORES FLEXÍVEIS NOS DISJUNTORES, LUMINÁRIAS E DEMAIS EQUIPAMENTOS.
- 18 - OS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS ESPECIFICADOS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÃO CONSIDERAR AS CARACTERÍSTICAS DE CADA AMBIENTE PARA EVITAR CORROSÃO, INFILTRAÇÃO OU OUTROS DANOS.
- 19 - A POSICIONAMENTO, QUANTIDADE E MODELO DAS LÂMPADAS CONSTANTES NESTE PROJETO FOM PREVIAMENTE DEFINIDA NO PROJETO ARQUITETÔNICO.
- 20 - OS ELETRODUTOS DEVERÃO ESTAR ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50cm DO NÍVEL DO SOLO.
- 21 - REFERÊNCIA DE EQUIPAMENTOS INDICADOS COM A SIGLA "WEG" SÃO DE FABRICAÇÃO DA "WEG S.A.", COM A SIGLA "TEL" SÃO DE FABRICAÇÃO DA "TERMOTECNICA IND. E COM. LTDA.", COM A SIGLA "EXATRON" SÃO DE FABRICAÇÃO DA "EXATRON INDUSTRIA ELETRÔNICA LTDA."

#### NOTAS:

- 1 - TODA A QUALQUER MODIFICAÇÃO NA OBRA, EM RELAÇÃO AO PROJETO ELÉTRICO, SOMENTE PODERÁ SER FEITA, ATRAVÉS DE AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO ENGENHEIRO AUTOR DO PROJETO, PARA ASSIGUAR A METODOLOGIA DE TRABALHO ADOTADA.
- 2 - DE ACORDO COM OS ARTIGOS NºS 18 E 20 DA LEI Nº 5194-66, DO CONTEA, QUALQUER MODIFICAÇÃO DO PROJETO, NÃO AUTORIZADA FORMALMENTE PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO MESMO, IMPLICARÁ NA SUSPENSÃO DA RESPONSABILIDADE SOBRE A AUTORIA DO PROJETO.
- 3 - EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE OS DESENHOS DE DATAS DIFERENTES, PREVALECEM SEMPRE OS MAIS RECENTES.
- 4 - É MANDATORIA A COMPREENSÃO TOTAL DO PROJETO. EM CASO DE DÚVIDA CONSULTE O ENGENHEIRO AUTOR DO PROJETO.

#### PROJETO "MEU CAMPINHO"

